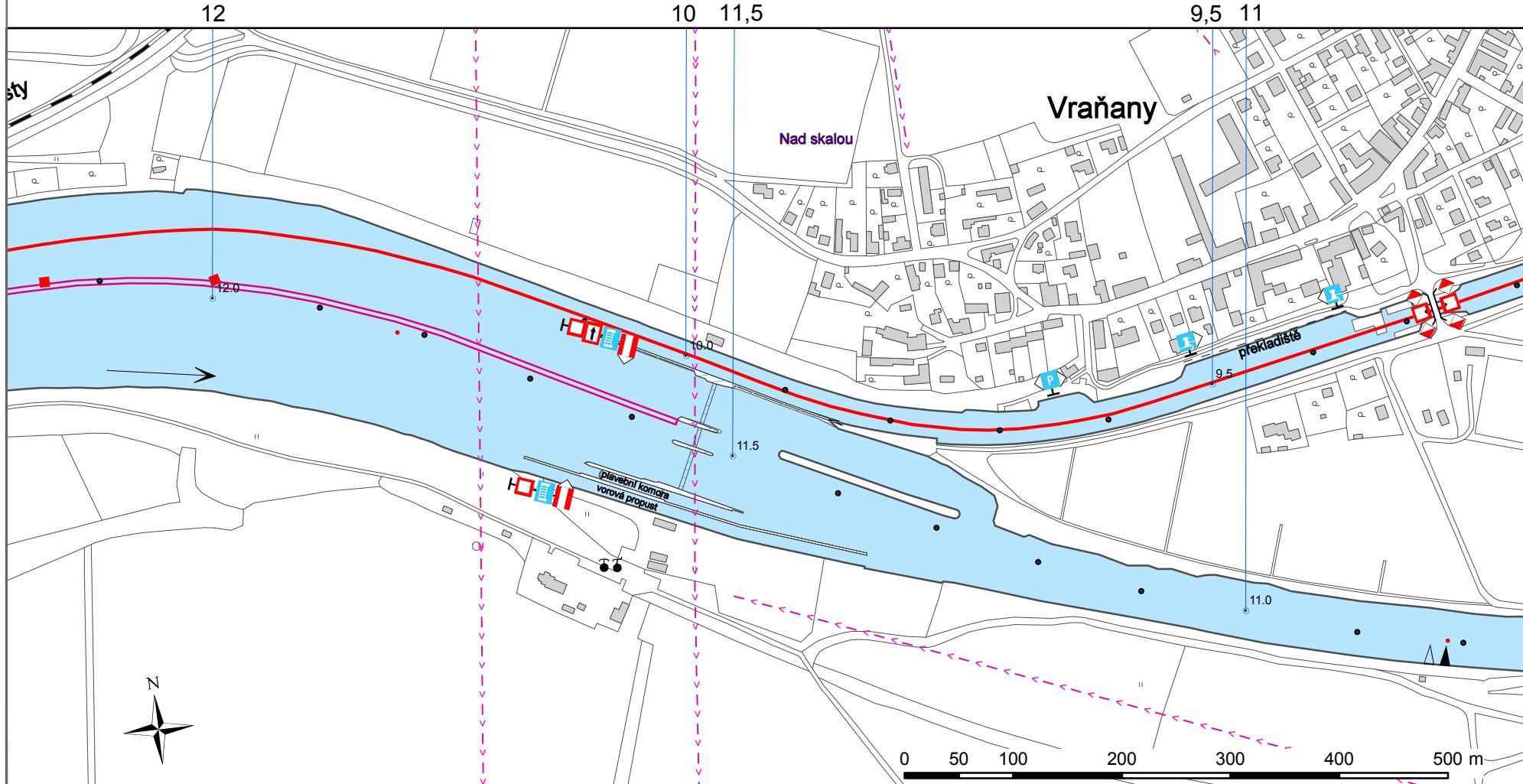


V8

## VRAŇANY JEZ - VLTAVA - PLAVEBNÍ KANÁL KM 9,2-10,1

KM 12,1 - 10,8



11,70 elektrické vedení

11,68 vjezd do plavebního kanálu Vraňany - Hořín

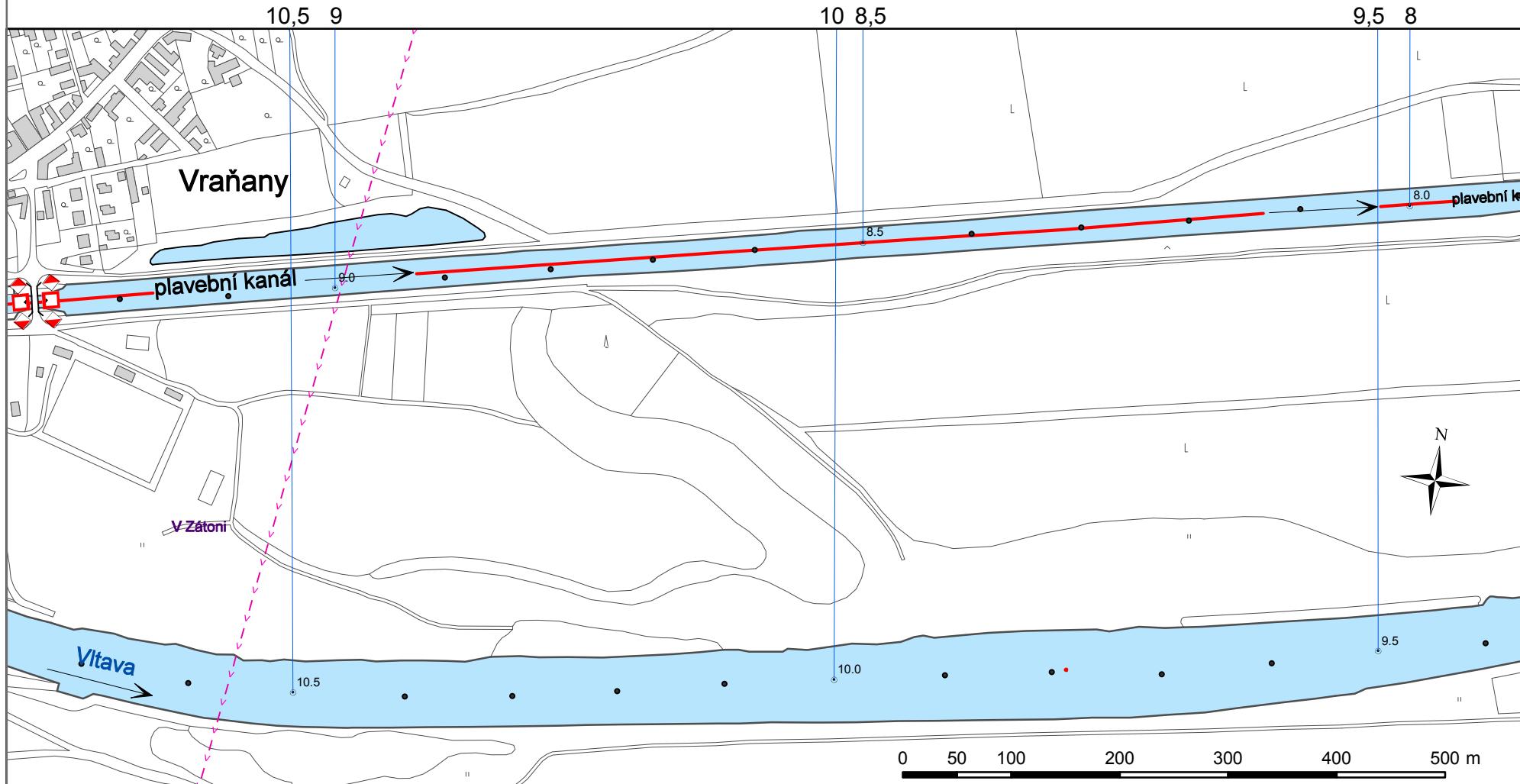
11,50 elektrické vedení

9,31 protipovodňový uzávěr plavebního kanálu  
 9,26 silniční most Vraňany, šířka plavebního pole 12m, podjezdna výška 4,50m

V7

## VRAŇANY - VLTAVA - PLAVEBNÍ KANÁL KM 8,0-9,2

KM 10,7 - 9,4

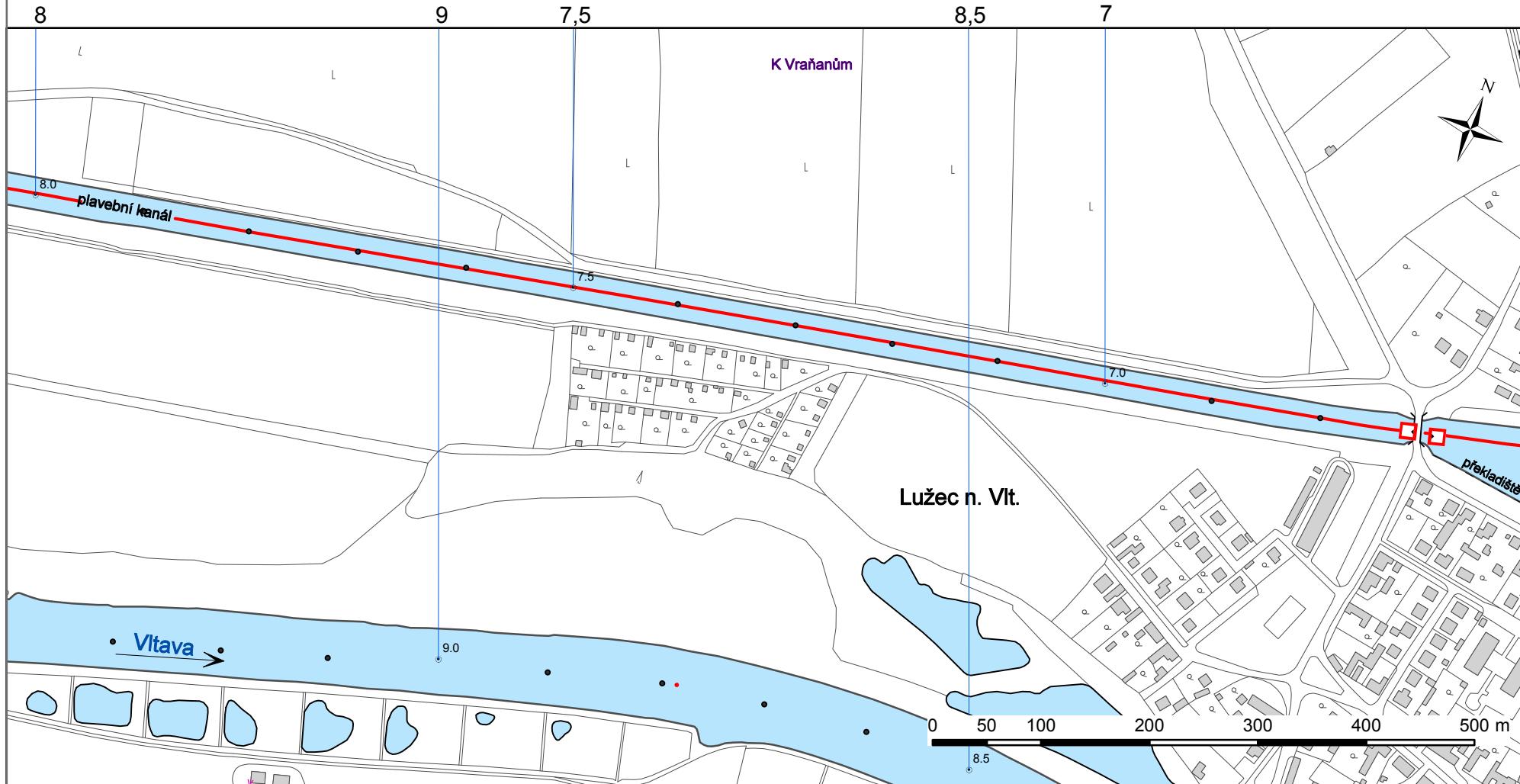


9,26 silniční most Vraňany, šířka plavebního pole 12m, podjezdová výška 4,50m

V6

## LUŽEC NAD VLTAVOU - PLAVEBNÍ KANÁL KM 6,7-8,0

KM 9,3 - 8,5

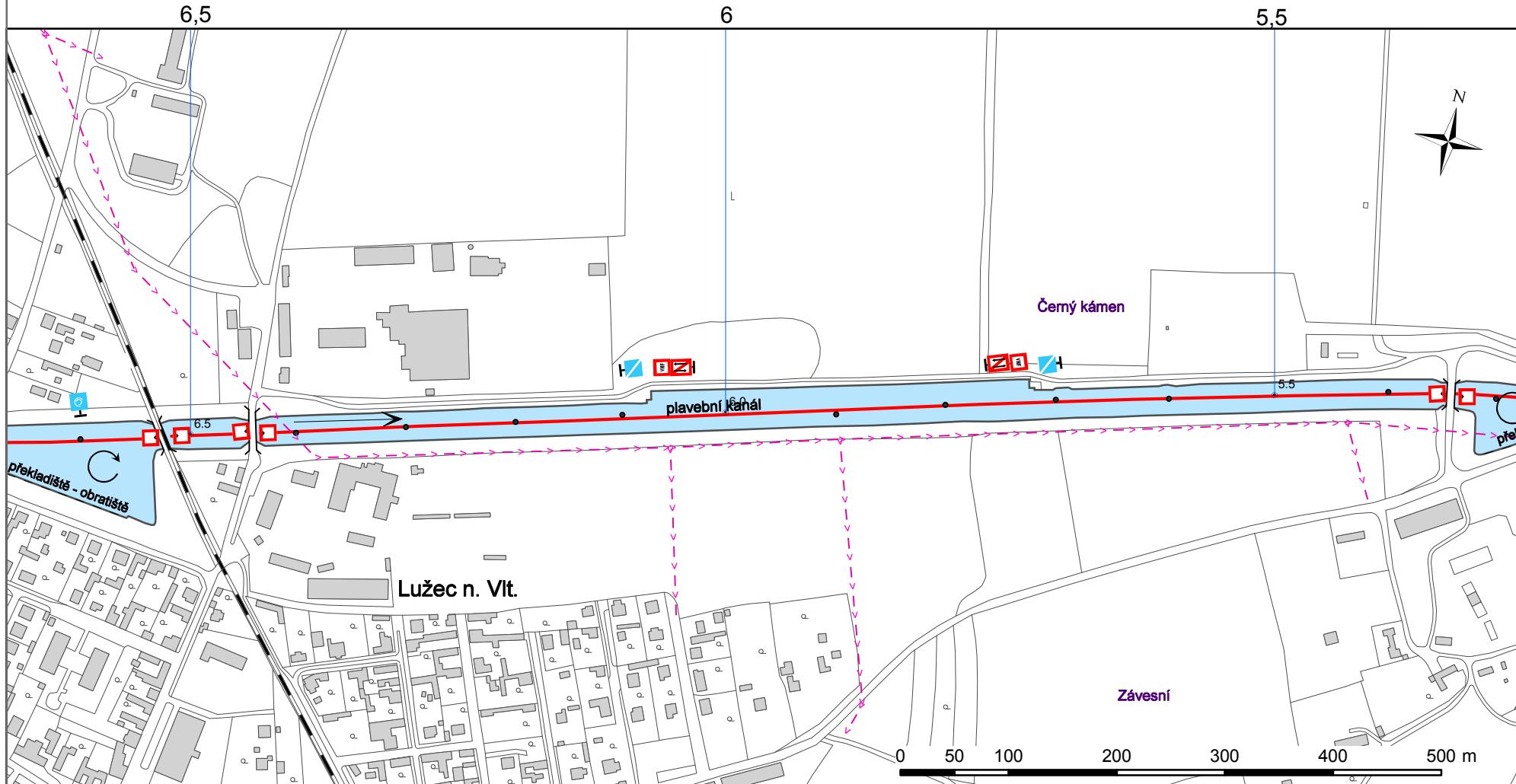


6,71 silniční most Lužec nad Vltavou, šířka  
plavebního pole 20m, podjezdňá výška 4,50m  
6,53 - 6,70 obratiště, překladiště Lužec nad Vltavou

V5

## CHRAMOSTEK - PLAVEBNÍ KANÁL KM 5,3-6,6

KM 6,6 - 5,3



6,53 - 6,70 obratiště, překladiště Lužec nad Vltavou  
6,53 železniční most Lužec nad Vltavou, šířka plavebního pole 21,20m, podjezdová výška 4,50m

6,44 silniční most Lužec n. Vltavou, šířka plavebního pole 20m, podjezdová výška 4,80m  
6,42 elektrické vedení přes plavební kanál

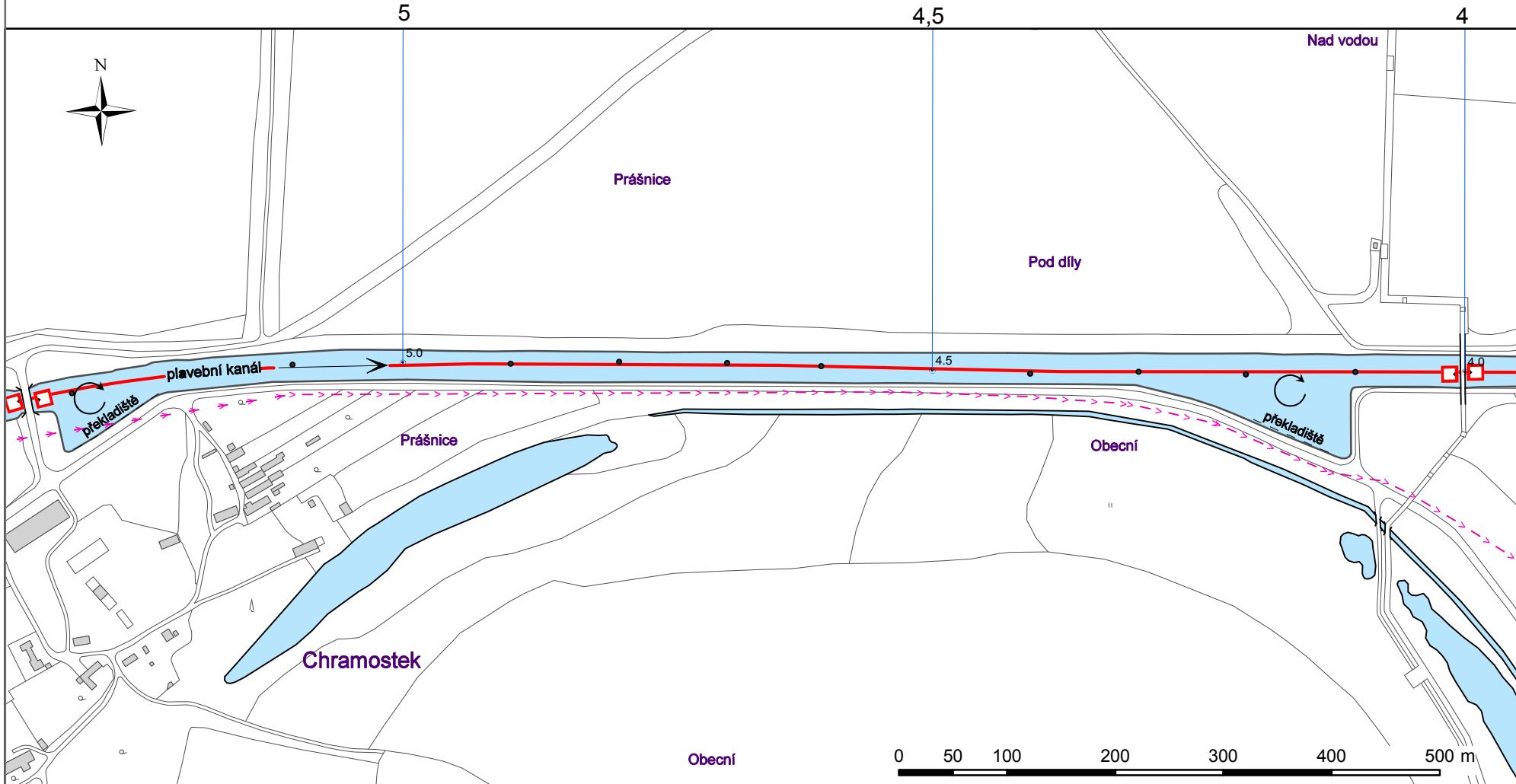
5,80 - 6,10 výhybna Lužec nad Vltavou

5,33 silniční most Chramostek, šířka plavebního pole 20m, podjezdová výška 4,50m

V4

## ZELČÍN - PLAVEBNÍ KANÁL KM 4,0-5,3

KM 5,3 - 4,0



- 6,10 potrubní vedení (most), šířka plavebního pole 20m  
5,33 silniční most Chramostek, šířka plavebního pole 20m, podjezdňá výška 4,50m

4,10 - 4,30 obratiště Zelčín

V3

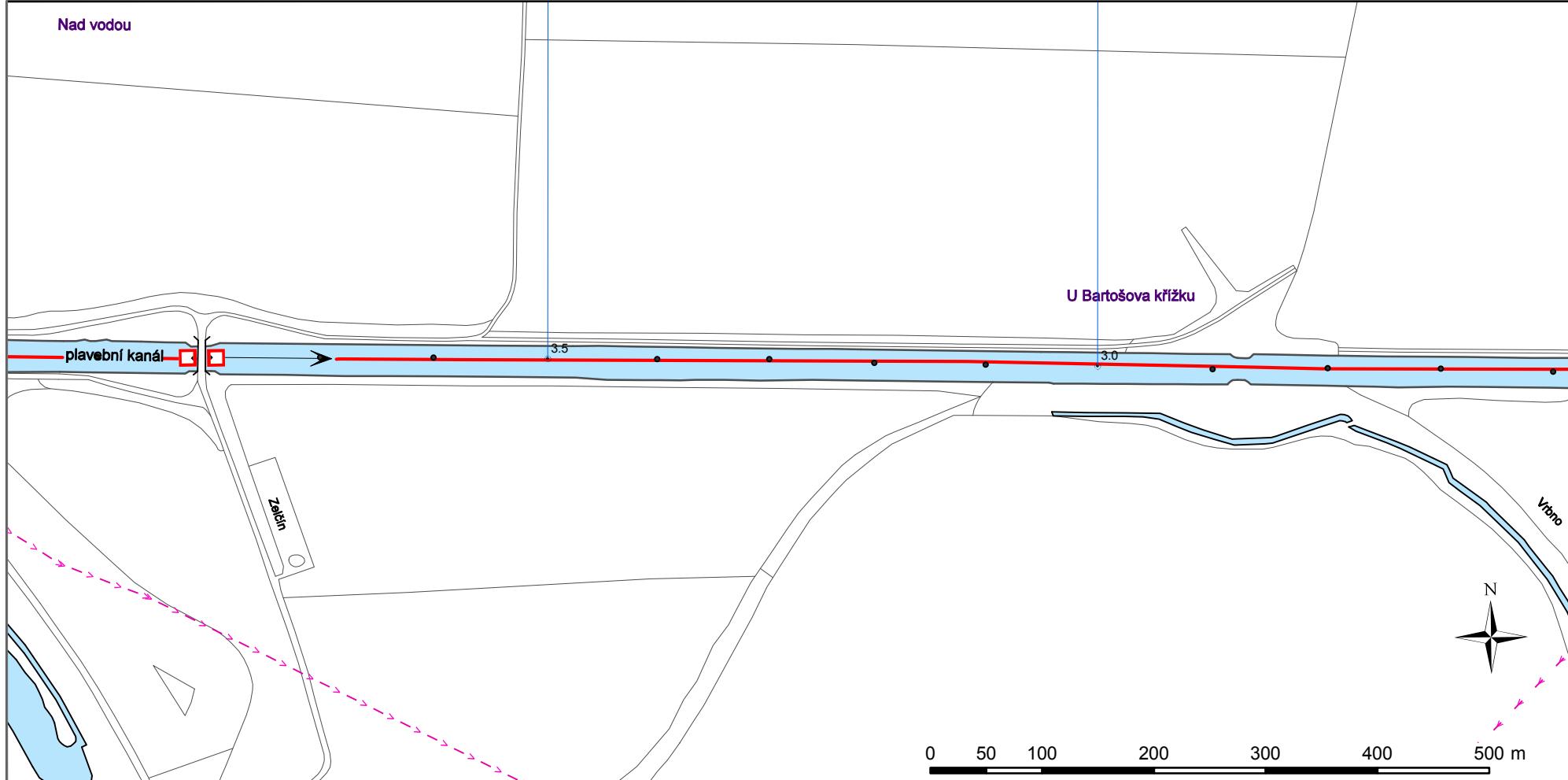
## VRBNO - PLAVEBNÍ KANÁL KM 2,6-3,9

KM 3,9 - 2,6

3,5

3

Nad vodou

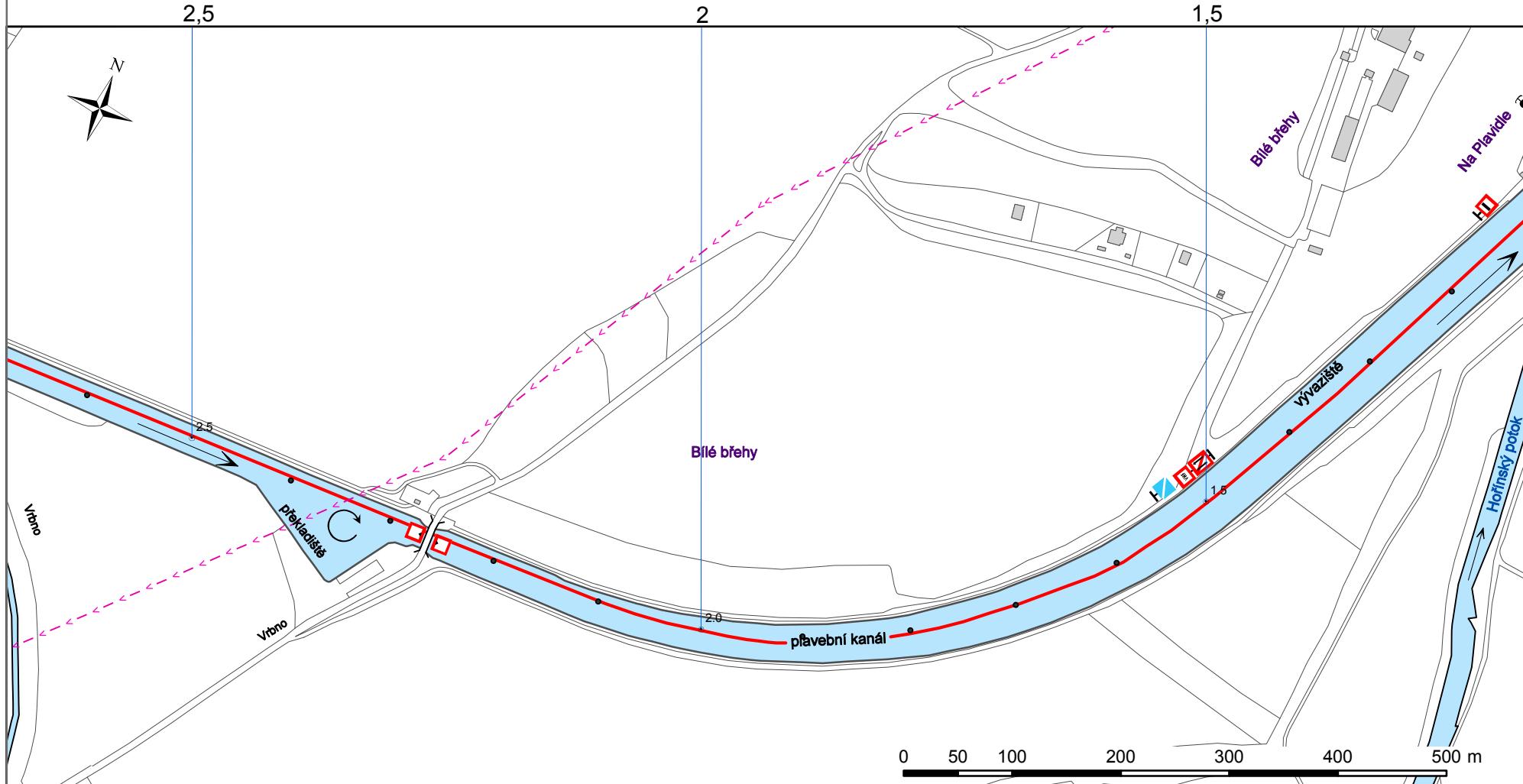


3,81 silniční most Zelčín, šířka plavebního pole 20m,  
podjezdová výška 4,50m

V2

## HOŘÍN - PLAVEBNÍ KANÁL KM 1,2-2,6

KM 2,6 - 1,2



2,36 elektrické vedení přes plavební kanál  
2,30 - 2,40 plavební kanál Vraňany - Hořín,

čekací stání

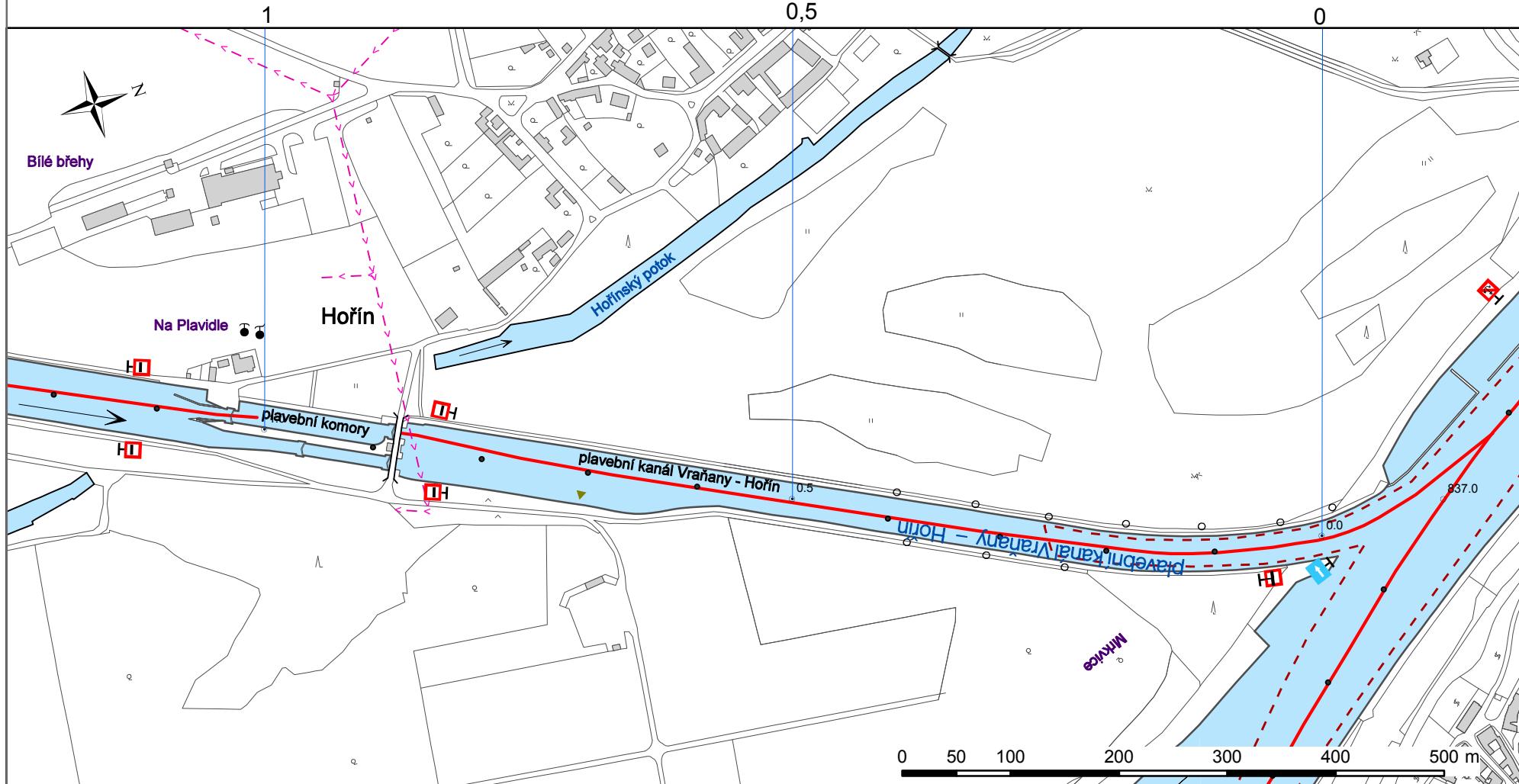
2,27 silniční most Vrbno, šířka plavebního pole 20m,  
podjezdová výška 4,50m

1,20 - 1,50 plavební kanál Vraňany - Hořín,  
čekací stání

V1

## PLAVEBNÍ KANÁL VRAŇANY - HOŘÍN KM 0-1,2

KM 0,4 - 0,1



1,20 - 1,50 plavební kanál Vraňany - Hořín,  
čekací stání

0,87 - 1,02 velká plavební komora Hořín (šířka 20 m,  
délka 137,5m), malá plavební komora Hořín  
(šířka 11 m, délka 73m)

0,87 most přes plavební komory, šířka plavebního  
pole 11m, podjezdová výška 4,85m

0,85 elektrické vedení přes plavební kanál

0,60 - 0,80 plavební kanál Vraňany - Hořín,  
čekací stání

0,00 vjezd do plavebního kanálu Hořín

# DATA STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY

## Plavební dráha

- Osa plavební dráhy s vyznačeným směrem plavby
- Osa plavební dráhy bez vyznačeného směru plavby
- Okraj plavební dráhy
- Nánosy
- Ponořené konstrukce

## Říční kilometráž

- Říční kilometráž po 500m
- Říční kilometráž po 100m
- Staré km

## Můstky

- Pevný můstek
- Plovoucí můstek

## Ostatní

- Jeřáb
- Vodočet
- Poznámky veřejné
- Odběr vody
- Vázací kruhy, pacholata
- Kotviště
- Patníky
- Limnigraf
- Obratiště
- Překladiště
- Dodatky
- Opěrná zeď
- Přívozy
- Brody
- Botely

## Bóje

- Bóje - levá strana plavební dráhy
- Bóje - pravá strana plavební dráhy
- Bóje označující uzavřenou vodní plochu
- Bóje - rozdělení plavební dráhy

## Telefoni stanice

- Telefonní stanice státní
- Telefonní stanice vodní linky

## Dalby

- Dalby bez opeření
- Dalby s opeřením

## POLOHOPIS

- Vodní plocha
- Budova
- Skály
- Kolej ČD
- Značky kultur
- Proudová šipka
- Kresba

# BŘEHOVÉ PLAVEBNÍ ZNAKY

## Zákazové signální znaky

- A.1- Zákaz proplutí (obecný znak)
- A.2- Zákaz předjíždění
- A.3- Zákaz vzájemného předjíždění sestav
- A.4- Zákaz potkávání a předjíždění
- A.5- Zákaz stání (na kotvě nebo vyvazování u břehu)
- A.5.1- Zákaz stání plavidel v šířce vyznačené na signálním znaku
- A.6- Zákaz kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů
- A.7- Zákaz vyvazování ke břehu
- A.8- Zákaz provádět obrat
- A.9- Zákaz vytvářet vlnobití nebo sání
- A.10.L- Zákaz plavby mimo vyznačený prostor
- A.10.P- Zákaz plavby mimo vyznačený prostor (v mostních otvorech nebo jezovými poli)
- A.11- Proplutí je zakázáno, ale je třeba připravit se k plavbě
- A.12- Zákaz plavby plavidel s vlastním pohonem
- A.13- Zákaz plavby všech sportovních a rekreačních plavidel
- A.14- Zákaz vodního lyžování
- A.15- Zákaz plavby plachetnic
- A.16- Zákaz plavby plavidel, která nejsou plachetnicemi a ani nemají vlastní pohon
- A.17- Zákaz plavby plováků s plachtou (windsurfů)
- A.18- Zákaz plavby malých plavidel dosahujících vysoké rychlosti
- A.19- Zákaz spouštění plavidel na vodu
- A.20- Zákaz plavby vodních skútrů

## Příkazové signální znaky

- B.1- Příkaz plout ve směru stanoveném šipkou
- B.2.a- Příkaz plout ke straně plavební dráhy, která je po levém boku
- B.2.b- Příkaz plout ke straně plavební dráhy, která je po pravém boku
- B.3.a- Příkaz přidržovat se strany plavební dráhy, která je po levém boku
- B.3.b- Příkaz přidržovat se strany plavební dráhy, která je po pravém boku
- B.4.a- Příkaz přeplout na stranu plavební dráhy, která je po levém boku
- B.4.b- Příkaz přeplout na stranu plavební dráhy, která je po pravém boku
- B.5- Příkaz zůstat stát v případech stanovených Řádem
- B.6- Příkaz nepřekračovat stanovenou rychlosť (v km/h)
- B.7- Příkaz dát zvukový signál
- B.8- Příkaz zachovávat zvláštní pozornost
- B.9.a- Povinnost přesvědčit se před vplutím na hlavní vodní cestu, zda tento manévr nepřinutí plavidla na hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlosť plavby
- B.9.b- Povinnost přesvědčit se před vplutím na hlavní vodní cestu nebo před jejím křížením, zda tento manévr nepřinutí plavidla na hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlosť plavby
- B.9.c- Povinnost přesvědčit se před vplutím na hlavní vodní cestu, zda tento manévr nepřinutí plavidla na hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlosť plavby
- B.9.d- Povinnost přesvědčit se před vplutím na hlavní vodní cestu, zda tento manévr nepřinutí plavidla na hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlosť plavby
- B.10- Plavidla plující po hlavní vodní cestě mají, pokud je to nutné, přizpůsobit svůj směr nebo rychlosť plavby, aby umožnila výjezd plavidlům opouštějícím přístav nebo vedlejší vodní cestu
- B.11.a- Příkaz uvést do provozu radiofonní stanici
- B.11.b- Příkaz uvést do provozu radiofonní stanici na vyznačeném kanálu

## **Omezující signální znaky**

- C.1- Hloubka je omezena (pokud je uvedeno číslo, stanoví hloubku v metrech)
- C.2- Průjezdní výška je omezena (pokud je uvedeno číslo, stanoví průjezdní výšku od vodní hladiny v metrech)
- C.3- Šířka plavebního profilu nebo šířka plavební dráhy je omezena (pokud je uvedeno číslo, stanoví šířku plavebního profilu nebo plavební dráhy v metrech)
- C.4- Omezení v plavbě, s nimiž je nutno se seznámit "INFORMUJTE SE"
- C.5- Plavební dráha je vzdálena od pravého (levého) břehu; číslo na signálním znaku stanoví vzdálenost v metrech od znaku, kterou musí plavidla dodržovat.

## **Doplňující signální znaky**

- D.1.a- Doporučené proplouvání v obou směrech
- D.1.b- Doporučené proplouvání jenom v jednom směru (proplouvání v protisměru je zakázáno)
- D.2.L- Doporučení držet se v určeném prostoru (v mostních otvorech nebo v jezových polích)
- D.2.P- Doporučení držet se v určeném prostoru (v mostních otvorech nebo v jezových polích)
- D.3- Doporučuje se plout ve směru šipky nebo ve směru od stálého světla k blikavému světlu

## **Informativní signální znaky**

- E.1- Povolení proplutí (obecný signální znak)
- E.2- Křížování vzdušným kabelem
- E.3- Jez
- E.4.a- Převozní lodě, které neplují volně (s vodičem, kyvadlové přívozy)
- E.4.b- Převozní lodě plující volně
- E.5- Povolené stání (na kotvě nebo vyvázání u břehu)
- E.5.1- Stání povoleno v šířce uvedené na znaku v metrech
- E.5.2- Stání povoleno v šířce pásma, vymezené dvěma vzdálenostmi vyznačenými na signálním znaku v metrech
- E.5.3- Maximální počet plavidel, která smějí stát těsně vedle sebe
- E.5.4- Místo vyhrazené pro stání plavidel určených k plavbě tlačením, která nemusí nést označení předepsané v čl. 3.14
- E.5.5- Místo vyhrazené pro stání plavidel určených k plavbě tlačením, která musí na základě čl. 3.14 odst. 1 nést modré světlo nebo modrý kužel
- E.5.6- Místo vyhrazené pro stání plavidel určených k plavbě tlačením, která musí na základě čl. 3.14 odst. 2 nést dvě modrá světla nebo modré kuže
- E.5.7- Místo vyhrazené pro stání plavidel určených k plavbě tlačením, která musí na základě čl. 3.14 odst. 3 nést tři modrá světla nebo tři modré kuže
- E.5.8- Místo vyhrazené pro stání plavidel, mimo plavidel určených k plavbě tlačením, která nemusí nést označení předepsané v čl. 3.14
- E.5.9- Místo vyhrazené pro stání plavidel, mimo plavidel určených k plavbě tlačením, která musí na základě čl. 3.14 odst. 1 nést modré světlo nebo modrý kužel
- E.5.10- Místo vyhrazené pro stání plavidel, mimo plavidel určených k plavbě tlačením, která musí na základě čl. 3.14 odst. 2 nést dvě modrá světla nebo dva modré kuže
- E.5.11- Místo vyhrazené pro stání plavidel, mimo plavidel určených k plavbě tlačením, která musí na základě čl. 3.14 odst. 3 nést tři modrá světla nebo tři modré kuže
- E.5.12- Místo vyhrazené pro stání všech plavidel, která nemusí nést označení předepsané v čl. 3.14
- E.5.13- Místo vyhrazené pro stání všech plavidel, která musí na základě čl. 3.14 odst. 1 nést modré světlo nebo modrý kužel
- E.5.14- Místo vyhrazené pro stání všech plavidel, která musí na základě čl. 3.14 odst. 2 nést dvě modrá světla nebo dva modré kuže
- E.5.15- Místo vyhrazené pro stání všech plavidel, která musí na základě čl. 3.14 odst. 3 nést tři modrá světla nebo tři modré kuže
- E.6- Povolení kotvení, vlečení kotev, lan nebo řetězů
- E.7- Povolení vyvazování u břehu

-  E.7.1- Povolené stání plavidel za účelem naložení nebo vyložení vozidla
-  E.8- Místo doporučené pro obrat
-  E.9.a- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.9.b- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.9.c- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.9.d- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.9.e- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.9.f- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.9.g- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.10.a- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Musí dát přednost plavidlům na hlavní vodní cestě
-  E.10.b- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Musí dát přednost plavidlům na hlavní vodní cestě
-  E.10.c- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Musí dát přednost plavidlům na hlavní vodní cestě
-  E.10.d- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Musí dát přednost plavidlům na hlavní vodní cestě
-  E.11- Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení
-  E.12- Předsignální znaky - jedno nebo dvě bílá světla"
-  E.13- Místo odběru pitné vody
-  E.14- Telefonní stanice
-  E.15- Plavba plavidel s vlastním pohonem povolena
-  E.16- Plavba sportovních a rekreačních plavidel povolena
-  E.17- Vodní lyžování povoleno
-  E.18- Plavba plachetnic povolena
-  E.19- Plavba plavidel, které nejsou plachetnicemi ani nemají vlastní pohon, povolena
-  E.20- Plavba na plovácích s plachtou (windsurfech) povolena
-  E.21- Plavba malých plavidel, dosahujících vysoké rychlosti, povolena
-  E.22- Doporučené místo ke spouštění plavidel na vodu
-  E.23- Možnost získání informací radiofonickým spojením na vyznačeném kanálu
-  E.24- Plavba vodních skútrů povolena