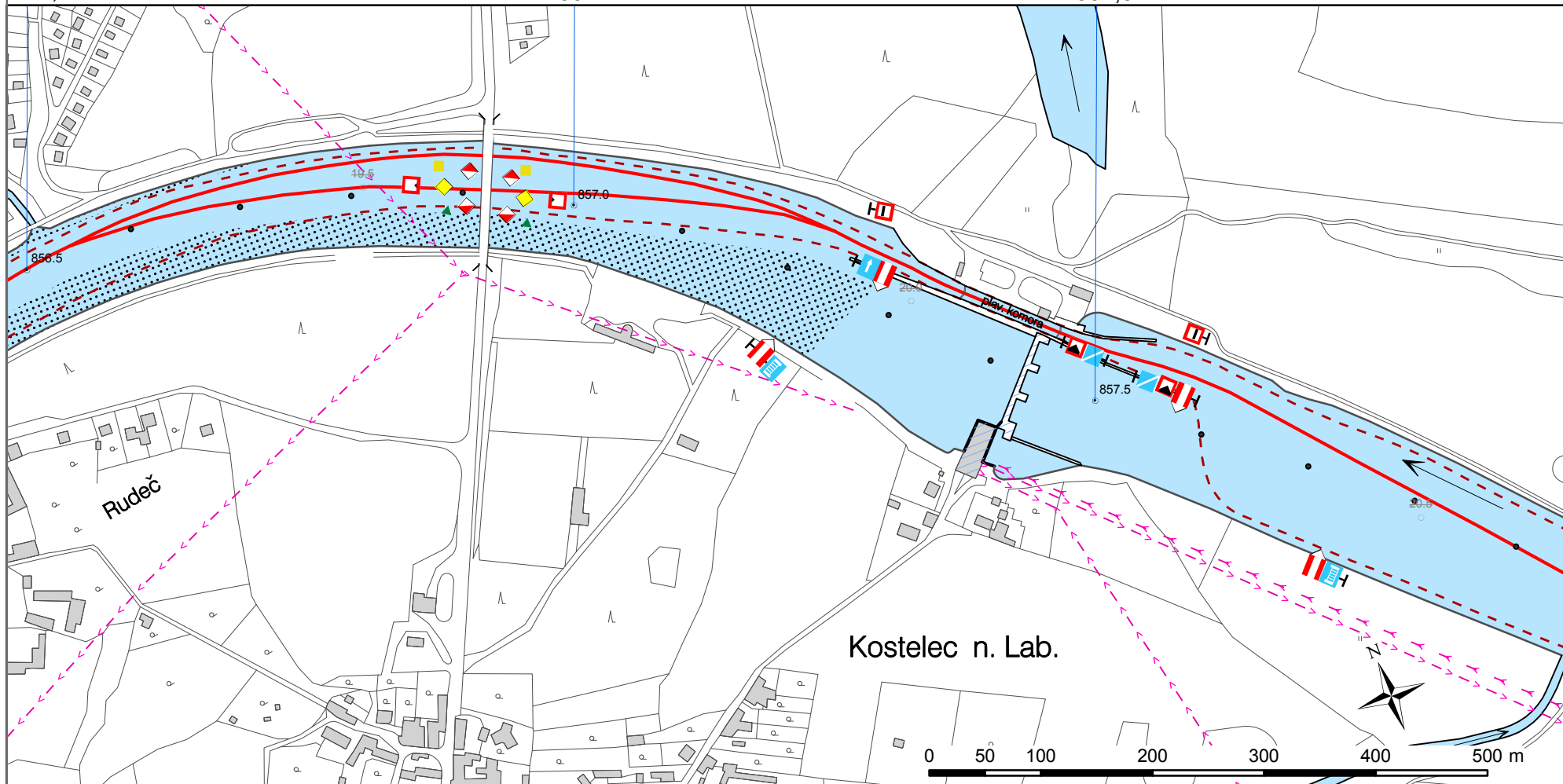


856,5

857

857,5








856,81 elektrické vedení
 856,92 silniční most, šířka plavebního pole 24,25,
 podjezdná výška 4,10

857,20 - 857,25 čekací stání
 857,42 plavební komora Kostelec nad Labem,
 šířka 12m, délka 85m
 857,43 elektrické vedení přes komoru




857,58 - 857,72 čekací stání

DATA STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY



Plavební dráha

-  Osa plavební dráhy s vyznačeným směrem plavby
-  Osa plavební dráhy bez vyznačeného směru plavby
-  Okraj plavební dráhy
-  Nánosy
-  Ponořené konstrukce


Říční kilometráž

-  Říční kilometráž po 500m
-  Říční kilometráž po 100m
-  Staré km





Můstky

-  Pevný můstek
-  Plovoucí můstek



Ostatní

-  Jeřáb
-  Vodočet
-  Poznámky veřejné
-  Odběr vody
-  Vázací kruhy, pacholata
-  Kotviště
-  Patníky
-  Limnigraf
-  Obratiště
-  Překladiště
-  Dodatky
-  Opěrná zeď
-  Přívozy
-  Brody
-  Botely



Bóje

-  Bóje - levá strana plavební dráhy
-  Bóje - pravá strana plavební dráhy
-  Bóje označující uzavřenou vodní plochu
-  Bóje - rozdělení plavební dráhy

Telefonní stanice

-  Telefonní stanice státní
-  Telefonní stanice vodní linky

Dalby























-  Dalby bez opeření
-  Dalby s opeřením

POLOHOPIS



















-  Vodní plocha
-  Budova
-  Skály
-  Kolej ČD
-  Značky kultur
-  Proudová šipka
-  Kresba

BŘEHOVÉ PLAVEBNÍ ZNAKY






Zákazové signální znaky

-  A.1- Zákaz proplutí (obecný znak)
-  A.2- Zákaz předjíždění
-  A.3- Zákaz vzájemného předjíždění sestav
-  A.4- Zákaz potkávání a předjíždění
-  A.5- Zákaz stání (na kotvě nebo vyvazování u břehu)
-  A.5.1- Zákaz stání plavidel v šířce vyznačené na signálním znaku
-  A.6- Zákaz kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů
-  A.7- Zákaz vyvazování ke břehu
-  A.8- Zákaz provádět obrat
-  A.9- Zákaz vytvářet vlnobití nebo sání
-  A.10.L- Zákaz plavby mimo vyznačený prostor
-  A.10.P- Zákaz plavby mimo vyznačený prostor (v mostních otvorech nebo jezovými poli)
-  A.11- Proplutí je zakázáno, ale je třeba připravit se k plavbě
-  A.12- Zákaz plavby plavidel s vlastním pohonem
-  A.13- Zákaz plavby všech sportovních a rekreačních plavidel
-  A.14- Zákaz vodního lyžování
-  A.15- Zákaz plavby plachetnic
-  A.16- Zákaz plavby plavidel, která nejsou plachetnicemi a ani nemají vlastní pohon
-  A.17- Zákaz plavby plováků s plachtou (windsurfů)
-  A.18- Zákaz plavby malých plavidel dosahujících vysoké rychlosti
-  A.19- Zákaz spouštění plavidel na vodu
-  A.20- Zákaz plavby vodních skútrů






Příkazové signální znaky

-  B.1- Příkaz plout ve směru stanoveném šipkou
-  B.2.a- Příkaz plout ke straně plavební dráhy, která je po levém boku
-  B.2.b- Příkaz plout ke straně plavební dráhy, která je po pravém boku
-  B.3.a- Příkaz přidržovat se strany plavební dráhy, která je po levém boku
-  B.3.b- Příkaz přidržovat se strany plavební dráhy, která je po pravém boku
-  B.4.a- Příkaz přeplout na stranu plavební dráhy, která je po levém boku
-  B.4.b- Příkaz přeplout na stranu plavební dráhy, která je po pravém boku
-  B.5- Příkaz zůstat stát v případech stanovených Řádem
-  B.6- Příkaz nepřekračovat stanovenou rychlost (v km/h)
-  B.7- Příkaz dát zvukový signál
-  B.8- Příkaz zachovávat zvláštní pozornost
-  B.9.a- Povinnost přesvědčit se před vplutím na hlavní vodní cestu, zda tento manévr nepřinutí plavidla na hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost plavby
-  B.9.b- Povinnost přesvědčit se před vplutím na hlavní vodní cestu nebo před jejím křížením, zda tento manévr nepřinutí plavidla na hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost plavby
-  B.9.c- Povinnost přesvědčit se před vplutím na hlavní vodní cestu, zda tento manévr nepřinutí plavidla na hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost plavby
-  B.9.d- Povinnost přesvědčit se před vplutím na hlavní vodní cestu, zda tento manévr nepřinutí plavidla na hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost plavby
-  B.10- Plavidla plující po hlavní vodní cestě mají, pokud je to nutné, přizpůsobit svůj směr nebo rychlost plavby, aby umožnila výjezd plavidlům opouštějícím přístav nebo vedlejší vodní cestu
-  B.11.a- Příkaz uvést do provozu radiofonní stanici
-  B.11.b- Příkaz uvést do provozu radiofonní stanici na vyznačeném kanálu
























Omezující signální znaky




























-  C.1- Hloubka je omezena (pokud je uvedeno číslo, stanoví hloubku v metrech)
-  C.2- Průjezdni výška je omezena (pokud je uvedeno číslo, stanoví průjezdni výšku od vodní hladiny v metrech)
-  C.3- Šířka plavebního profilu nebo šířka plavební dráhy je omezena (pokud je uvedeno číslo, stanoví šířku plavebního profilu nebo plavební dráhy v metrech)
-  C.4- Omezení v plavbě, s nimiž je nutno se seznámit "INFORMUJTE SE"
-  C.5- Plavební dráha je vzdálena od pravého (levého) břehu; číslo na signálním znaku stanoví vzdálenost v metrech od znaku, kterou musí plavidla dodržovat.

Doplňující signální znaky

-  D.1.a- Doporučené proplouvání v obou směrech
-  D.1.b- Doporučené proplouvání jenom v jednom směru (proplouvání v protisměru je zakázáno)
-  D.2.L- Doporučení držet se v určeném prostoru (v mostních otvorech nebo v jezových polích)
-  D.2.P- Doporučení držet se v určeném prostoru (v mostních otvorech nebo v jezových polích)
-  D.3- Doporučuje se plout ve směru šipky nebo ve směru od stálého světla k blikavému světlu

Informativní signální znaky

-  E.1- Povolení proplutí (obecný signální znak)
-  E.2- Křižování vzdušným kabelem
-  E.3- Jez
-  E.4.a- Převozní lodě, které neplují volně (s vodičem, kyvadlové přívozy)
-  E.4.b- Převozní lodě plující volně
-  E.5- Povolené stání (na kotvě nebo vyvázání u břehu)
-  E.5.1- Stání povoleno v šířce uvedené na znaku v metrech
-  E.5.2- Stání povoleno v šířce pásma, vymezené dvěma vzdálenostmi vyznačenými na signálním znaku v metrech
-  E.5.3- Maximální počet plavidel, která smějí stát těsně vedle sebe
-  E.5.4- Místo vyhrazené pro stání plavidel určených k plavbě tlačení, která nemusí nést označení předepsané v čl. 3.14
-  E.5.5- Místo vyhrazené pro stání plavidel určených k plavbě tlačení, která musí na základě čl. 3.14 odst. 1 nést modré světlo nebo modrý kužel
-  E.5.6- Místo vyhrazené pro stání plavidel určených k plavbě tlačení, která musí na základě čl. 3.14 odst. 2 nést dvě modrá světla nebo modré kužele
-  E.5.7- Místo vyhrazené pro stání plavidel určených k plavbě tlačení, která musí na základě čl. 3.14 odst. 3 nést tři modrá světla nebo tři modré kužele
-  E.5.8- Místo vyhrazené pro stání plavidel, mimo plavidel určených k plavbě tlačení, která nemusí nést označení předepsané v čl. 3.14
-  E.5.9- Místo vyhrazené pro stání plavidel, mimo plavidel určených k plavbě tlačení, která musí na základě čl. 3.14 odst. 1 nést modré světlo nebo modrý kužel
-  E.5.10- Místo vyhrazené pro stání plavidel, mimo plavidel určených k plavbě tlačení, která musí na základě čl. 3.14 odst. 2 nést dvě modrá světla nebo dva modré kužele
-  E.5.11- Místo vyhrazené pro stání plavidel, mimo plavidel určených k plavbě tlačení, která musí na základě čl. 3.14 odst. 3 nést tři modrá světla nebo tři modré kužele
-  E.5.12- Místo vyhrazené pro stání všech plavidel, která nemusí nést označení předepsané v čl. 3.14
-  E.5.13- Místo vyhrazené pro stání všech plavidel, která musí na základě čl. 3.14 odst. 1 nést modré světlo nebo modrý kužel
-  E.5.14- Místo vyhrazené pro stání všech plavidel, která musí na základě čl. 3.14 odst. 2 nést dvě modrá světla nebo dva modré kužele
-  E.5.15- Místo vyhrazené pro stání všech plavidel, která musí na základě čl. 3.14 odst. 3 nést tři modrá světla nebo tři modré kužele
-  E.6- Povolení kotvení, vlečení kotev, lan nebo řetězů
-  E.7- Povolení vyvázování u břehu

-  E.7.1- Povolené stání plavidel za účelem naložení nebo vyložení vozidla
-  E.8- Místo doporučené pro obrat
-  E.9.a- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.9.b- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.9.c- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.9.d- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.9.e- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.9.f- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.9.g- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.10.a- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Musí dát přednost plavidlům na hlavní vodní cestě
-  E.10.b- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Musí dát přednost plavidlům na hlavní vodní cestě
-  E.10.c- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Musí dát přednost plavidlům na hlavní vodní cestě
-  E.10.d- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Musí dát přednost plavidlům na hlavní vodní cestě
-  E.11- Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení
-  E.12- Předsignální znaky - jedno nebo dvě bílá světla"
-  E.13- Místo odběru pitné vody
-  E.14- Telefonní stanice
-  E.15- Plavba plavidel s vlastním pohonem povolena
-  E.16- Plavba sportovních a rekreačních plavidel povolena
-  E.17- Vodní lyžování povoleno
-  E.18- Plavba plachetnic povolena
-  E.19- Plavba plavidel, které nejsou plachetnicemi ani nemají vlastní pohon, povolena
-  E.20- Plavba na plovácích s plachtou (windsurfech) povolena
-  E.21- Plavba malých plavidel, dosahujících vysoké rychlosti, povolena
-  E.22- Doporučené místo ke spouštění plavidel na vodu
-  E.23- Možnost získání informací radiofonickým spojením na vyznačeném kanálu
-  E.24- Plavba vodních skútrů povolena