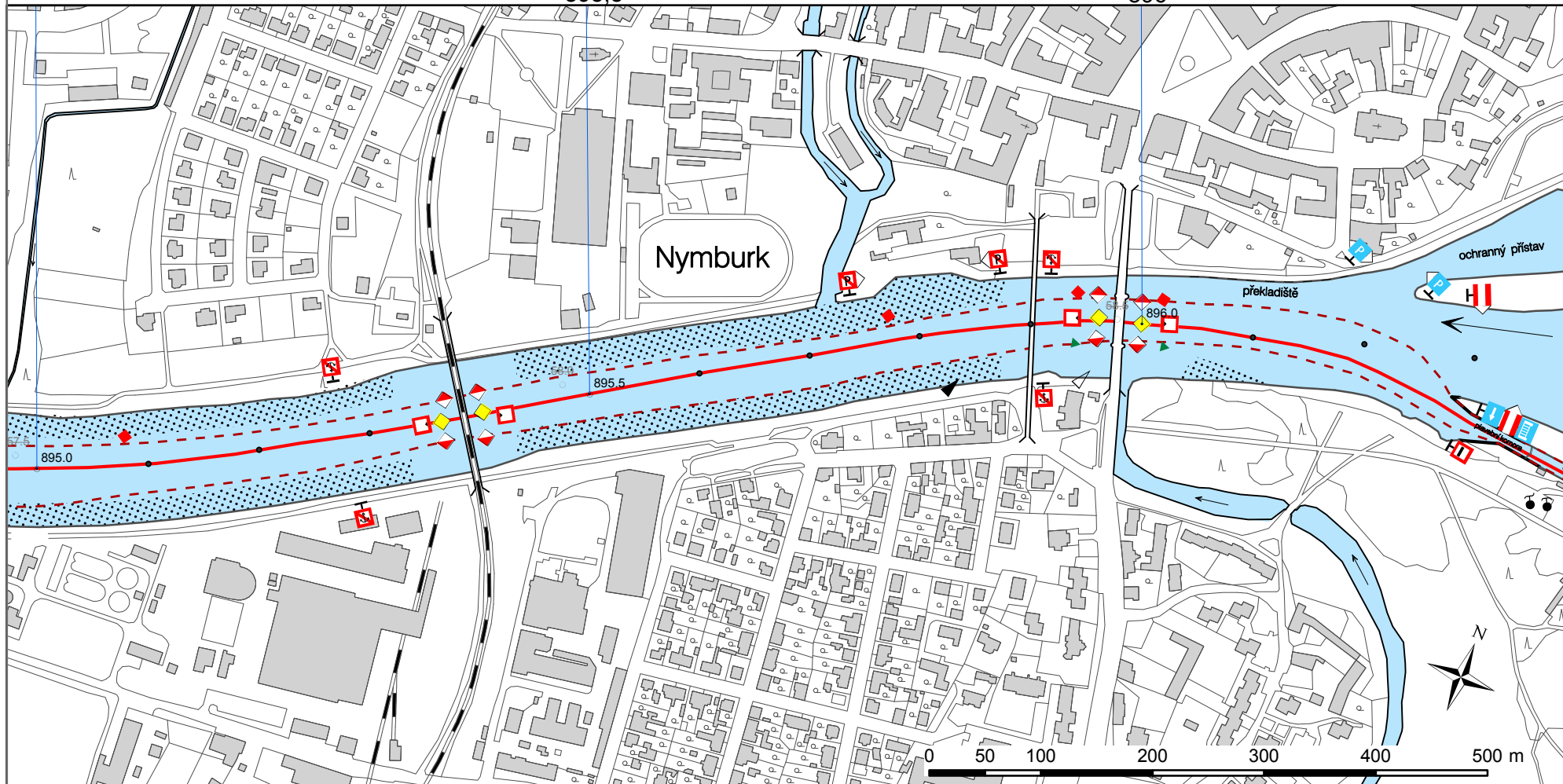


895

895,5

896



895,38 železniční most, šířka plavebního pole 35m,
podjezdová výška 5,25m, osazeno radarovými
odražeči

895,82 Policie ČR – poříční oddělení

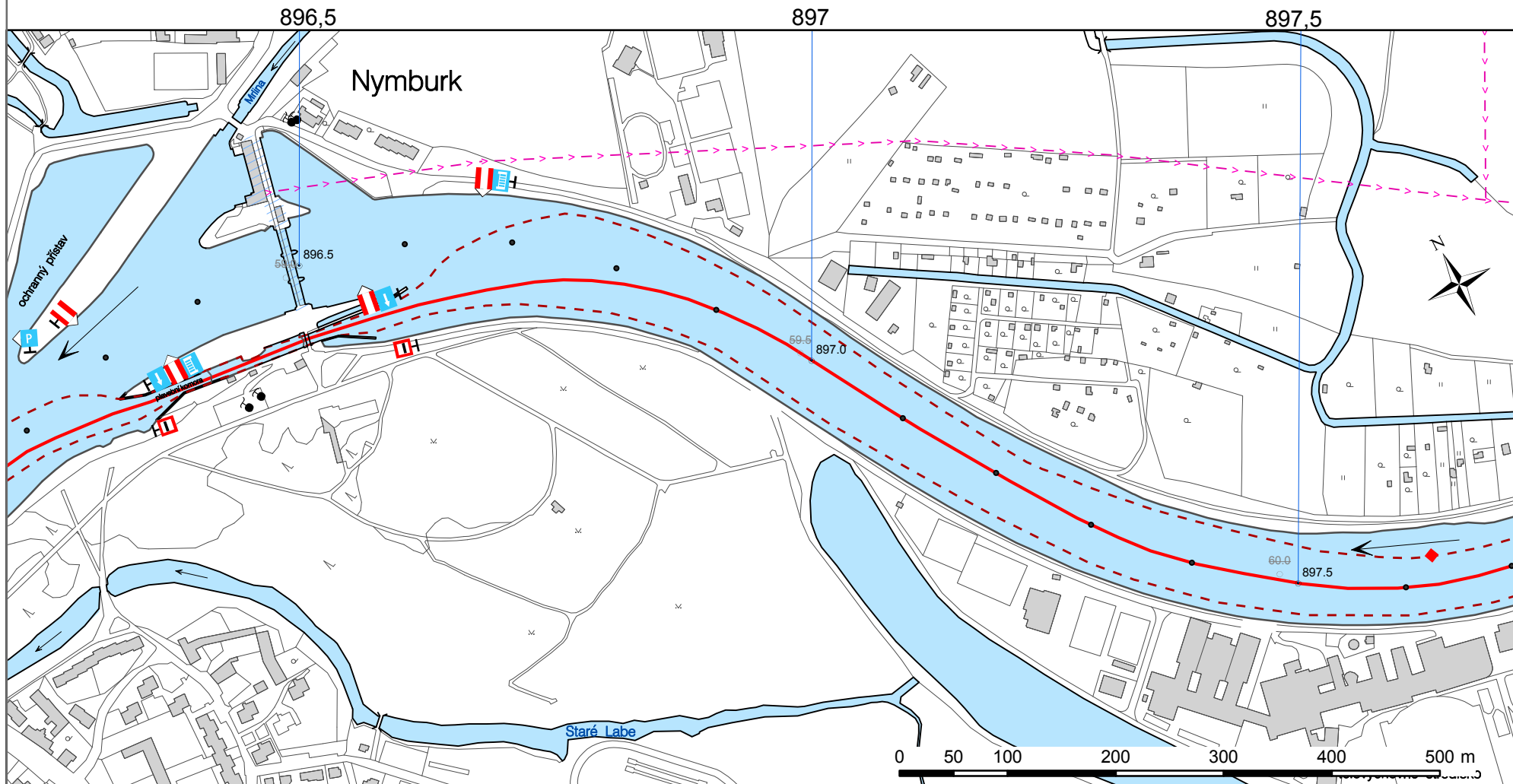
895,90 pěší lávka, šířka plavebního pole 85m,
podjezdová výška 6,50m

895,98 silniční most Nymburk, šířka plavebního
pole 31m, podjezdová výška 3,90m

896,23 ochranný přístav Nymburk, plavební
hloubka 2,6m

896,26 - 896,31 čekací stání

896,38 plavební komora Nymburk, šířka 12m, délka 85m



896,23 ochranný přístav Nymburk, plavební
hloubka 2,6m




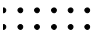

896,26 - 896,31 čekací stání

896,38 plavební komora Nymburk, šířka 12m, délka 85m




896,55 - 896,60 čekací stání

DATA STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY



Plavební dráha

-  Osa plavební dráhy s vyznačeným směrem plavby
-  Osa plavební dráhy bez vyznačeného směru plavby
-  Okraj plavební dráhy
-  Nánosy
-  Ponořené konstrukce


Říční kilometráž

-  Říční kilometráž po 500m
-  Říční kilometráž po 100m
-  Staré km





Můstky

-  Pevný můstek
-  Plovoucí můstek



Ostatní

-  Jeřáb
-  Vodočet
-  Poznámky veřejné
-  Odběr vody
-  Vázací kruhy, pacholata
-  Kotviště
-  Patníky
-  Limnigraf
-  Obratiště
-  Překladiště
-  Dodatky
-  Opěrná zeď
-  Přívozy
-  Brody
-  Botely



Bóje

-  Bóje - levá strana plavební dráhy
-  Bóje - pravá strana plavební dráhy
-  Bóje označující uzavřenou vodní plochu
-  Bóje - rozdělení plavební dráhy



Telefonní stanice

-  Telefonní stanice státní
-  Telefonní stanice vodní linky

Dalby























-  Dalby bez opeření
-  Dalby s opeřením

POLOHOPIS



















-  Vodní plocha
-  Budova
-  Skály
-  Kolej ČD
-  Značky kultur
-  Proudová šipka
-  Kresba

BŘEHOVÉ PLAVEBNÍ ZNAKY






Zákazové signální znaky

-  A.1- Zákaz proplutí (obecný znak)
-  A.2- Zákaz předjíždění
-  A.3- Zákaz vzájemného předjíždění sestav
-  A.4- Zákaz potkávání a předjíždění
-  A.5- Zákaz stání (na kotvě nebo vyvazování u břehu)
-  A.5.1- Zákaz stání plavidel v šířce vyznačené na signálním znaku
-  A.6- Zákaz kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů
-  A.7- Zákaz vyvazování ke břehu
-  A.8- Zákaz provádět obrat
-  A.9- Zákaz vytvářet vlnobití nebo sání
-  A.10.L- Zákaz plavby mimo vyznačený prostor
-  A.10.P- Zákaz plavby mimo vyznačený prostor (v mostních otvorech nebo jezovými poli)
-  A.11- Proplutí je zakázáno, ale je třeba připravit se k plavbě
-  A.12- Zákaz plavby plavidel s vlastním pohonem
-  A.13- Zákaz plavby všech sportovních a rekreačních plavidel
-  A.14- Zákaz vodního lyžování
-  A.15- Zákaz plavby plachetnic
-  A.16- Zákaz plavby plavidel, která nejsou plachetnicemi a ani nemají vlastní pohon
-  A.17- Zákaz plavby plováků s plachtou (windsurfů)
-  A.18- Zákaz plavby malých plavidel dosahujících vysoké rychlosti
-  A.19- Zákaz spouštění plavidel na vodu
-  A.20- Zákaz plavby vodních skútrů






Příkazové signální znaky

-  B.1- Příkaz plout ve směru stanoveném šipkou
-  B.2.a- Příkaz plout ke straně plavební dráhy, která je po levém boku
-  B.2.b- Příkaz plout ke straně plavební dráhy, která je po pravém boku
-  B.3.a- Příkaz přidržovat se strany plavební dráhy, která je po levém boku
-  B.3.b- Příkaz přidržovat se strany plavební dráhy, která je po pravém boku
-  B.4.a- Příkaz přepłout na stranu plavební dráhy, která je po levém boku
-  B.4.b- Příkaz přepłout na stranu plavební dráhy, která je po pravém boku
-  B.5- Příkaz zůstat stát v případech stanovených Řádem
-  B.6- Příkaz nepřekračovat stanovenou rychlost (v km/h)
-  B.7- Příkaz dát zvukový signál
-  B.8- Příkaz zachovávat zvláštní pozornost
-  B.9.a- Povinnost přesvědčit se před vplutím na hlavní vodní cestu, zda tento manévr nepřinutí plavidla na hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost plavby
-  B.9.b- Povinnost přesvědčit se před vplutím na hlavní vodní cestu nebo před jejím křížením, zda tento manévr nepřinutí plavidla na hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost plavby
-  B.9.c- Povinnost přesvědčit se před vplutím na hlavní vodní cestu, zda tento manévr nepřinutí plavidla na hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost plavby
-  B.9.d- Povinnost přesvědčit se před vplutím na hlavní vodní cestu, zda tento manévr nepřinutí plavidla na hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost plavby
-  B.10- Plavidla plující po hlavní vodní cestě mají, pokud je to nutné, přizpůsobit svůj směr nebo rychlost plavby, aby umožnila výjezd plavidlům opouštějícím přístav nebo vedlejší vodní cestu
-  B.11.a- Příkaz uvést do provozu radiofonní stanici
-  B.11.b- Příkaz uvést do provozu radiofonní stanici na vyznačeném kanálu
























Omezující signální znaky




























-  C.1- Hloubka je omezena (pokud je uvedeno číslo, stanoví hloubku v metrech)
-  C.2- Průjezdni výška je omezena (pokud je uvedeno číslo, stanoví průjezdni výšku od vodní hladiny v metrech)
-  C.3- Šířka plavebního profilu nebo šířka plavební dráhy je omezena (pokud je uvedeno číslo, stanoví šířku plavebního profilu nebo plavební dráhy v metrech)
-  C.4- Omezení v plavbě, s nimiž je nutno se seznámit "INFORMUJTE SE"
-  C.5- Plavební dráha je vzdálena od pravého (levého) břehu; číslo na signálním znaku stanoví vzdálenost v metrech od znaku, kterou musí plavidla dodržovat.

Doplňující signální znaky

-  D.1.a- Doporučené proplouvání v obou směrech
-  D.1.b- Doporučené proplouvání jenom v jednom směru (proplouvání v protisměru je zakázáno)
-  D.2.L- Doporučení držet se v určeném prostoru (v mostních otvorech nebo v jezových polích)
-  D.2.P- Doporučení držet se v určeném prostoru (v mostních otvorech nebo v jezových polích)
-  D.3- Doporučuje se plout ve směru šipky nebo ve směru od stálého světla k blikavému světlu

Informativní signální znaky

-  E.1- Povolení proplutí (obecný signální znak)
-  E.2- Křižování vzdušným kabelem
-  E.3- Jez
-  E.4.a- Převozní lodě, které neplují volně (s vodičem, kyvadlové přívozy)
-  E.4.b- Převozní lodě plující volně
-  E.5- Povolené stání (na kotvě nebo vyvázání u břehu)
-  E.5.1- Stání povoleno v šířce uvedené na znaku v metrech
-  E.5.2- Stání povoleno v šířce pásma, vymezené dvěma vzdálenostmi vyznačenými na signálním znaku v metrech
-  E.5.3- Maximální počet plavidel, která smějí stát těsně vedle sebe
-  E.5.4- Místo vyhrazené pro stání plavidel určených k plavbě tlačení, která nemusí nést označení předepsané v čl. 3.14
-  E.5.5- Místo vyhrazené pro stání plavidel určených k plavbě tlačení, která musí na základě čl. 3.14 odst. 1 nést modré světlo nebo modrý kužel
-  E.5.6- Místo vyhrazené pro stání plavidel určených k plavbě tlačení, která musí na základě čl. 3.14 odst. 2 nést dvě modrá světla nebo modré kužele
-  E.5.7- Místo vyhrazené pro stání plavidel určených k plavbě tlačení, která musí na základě čl. 3.14 odst. 3 nést tři modrá světla nebo tři modré kužele
-  E.5.8- Místo vyhrazené pro stání plavidel, mimo plavidel určených k plavbě tlačení, která nemusí nést označení předepsané v čl. 3.14
-  E.5.9- Místo vyhrazené pro stání plavidel, mimo plavidel určených k plavbě tlačení, která musí na základě čl. 3.14 odst. 1 nést modré světlo nebo modrý kužel
-  E.5.10- Místo vyhrazené pro stání plavidel, mimo plavidel určených k plavbě tlačení, která musí na základě čl. 3.14 odst. 2 nést dvě modrá světla nebo dva modré kužele
-  E.5.11- Místo vyhrazené pro stání plavidel, mimo plavidel určených k plavbě tlačení, která musí na základě čl. 3.14 odst. 3 nést tři modrá světla nebo tři modré kužele
-  E.5.12- Místo vyhrazené pro stání všech plavidel, která nemusí nést označení předepsané v čl. 3.14
-  E.5.13- Místo vyhrazené pro stání všech plavidel, která musí na základě čl. 3.14 odst. 1 nést modré světlo nebo modrý kužel
-  E.5.14- Místo vyhrazené pro stání všech plavidel, která musí na základě čl. 3.14 odst. 2 nést dvě modrá světla nebo dva modré kužele
-  E.5.15- Místo vyhrazené pro stání všech plavidel, která musí na základě čl. 3.14 odst. 3 nést tři modrá světla nebo tři modré kužele
-  E.6- Povolení kotvení, vlečení kotev, lan nebo řetězů
-  E.7- Povolení vyvázování u břehu

-  E.7.1- Povolené stání plavidel za účelem naložení nebo vyložení vozidla
-  E.8- Místo doporučené pro obrat
-  E.9.a- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.9.b- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.9.c- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.9.d- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.9.e- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.9.f- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.9.g- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Má přednost před plavidly na vedlejší vodní cestě
-  E.10.a- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Musí dát přednost plavidlům na hlavní vodní cestě
-  E.10.b- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Musí dát přednost plavidlům na hlavní vodní cestě
-  E.10.c- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Musí dát přednost plavidlům na hlavní vodní cestě
-  E.10.d- Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě. Musí dát přednost plavidlům na hlavní vodní cestě
-  E.11- Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení
-  E.12- Předsignální znaky - jedno nebo dvě bílá světla"
-  E.13- Místo odběru pitné vody
-  E.14- Telefonní stanice
-  E.15- Plavba plavidel s vlastním pohonem povolena
-  E.16- Plavba sportovních a rekreačních plavidel povolena
-  E.17- Vodní lyžování povoleno
-  E.18- Plavba plachetnic povolena
-  E.19- Plavba plavidel, které nejsou plachetnicemi ani nemají vlastní pohon, povolena
-  E.20- Plavba na plovácích s plachtou (windsurfech) povolena
-  E.21- Plavba malých plavidel, dosahujících vysoké rychlosti, povolena
-  E.22- Doporučené místo ke spouštění plavidel na vodu
-  E.23- Možnost získání informací radiofonickým spojením na vyznačeném kanálu
-  E.24- Plavba vodních skútrů povolena